



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2438142

Nr DO : 71

Ontwerp-Besluit - Raad van 20/12/2021

**Onderwerp** : Cel Parkeren.- Reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 tot 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2013, 27 oktober 2016 en 3 mei 2018;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016, 28 juli 2017 en 31 januari 2019;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de beraadslaging nr. 20 van de Gemeenteraad van 19 oktober 2009 waarbij het reglement voor de officiële vergunning van autodelen en de toekenning van parkeerkaarten aan deze officieel erkende operatoren wordt aangenomen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 26 maart 2018 houdende goedkeuring van het reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg;

Overwegende dat het meerderheidsakkoord 2018 – 2024 bepaalt dat: ‘...de Stad zet het mobiliteitsbeleid en het parkeerbeleid in om van de Stad Brussel een stad te maken met gezonde lucht en veilige straten...’ en daarbij verduidelijkt dat ‘... het parkeren als hefboom wordt ingezet in het kader van het mobiliteitsbeleid dat van de Stad Brussel een gezonde en veilige stad wil maken...’ en dat ‘... het parkeerbeleidsplan zorgt er zo voor dat de vraag naar parkeerplaatsen daalt en er minder op straat geparkeerd wordt...’;

Overwegende dat het meerderheidsakkoord 2018 – 2024 bepaalt dat ‘... we voeren een mobiliteits- en parkeerbeleid waarmee we

meer plaats vrijmaken voor ontspanning, om te winkelen, te genieten, te spelen, voor wandelaars, bewoners, bezoekers, fietsers en het openbaar vervoer en dat daarnaast de autodruk doet dalen...';

Overwegende het massaal gebruik van parkeerplaatsen door niet-bewoners in de niet-gereguleerde parkeersectoren;

Overwegende dat dit massale gebruik leidt tot een structurele moeilijkheid voor de inwoners, hun bezoekers en de bezoekers van winkels om beschikbare plaatsen te vinden en een toename van het verkeer, wat leidt tot een toename van de vervuiling en soms ernstige ongevallen voor zwakke gebruikers, voetgangers, fietsers en kinderen, ...;

Overwegende dat ter bestrijding van deze verschijnselen een betere rotatie van de parkeerplaatsen moet worden nagestreefd en dat de tarieven derhalve moeten worden vastgesteld in overeenstemming met de algemeen nuttige en noodzakelijke parkeerduur;

Overwegende dat de Stad Brussel de gebruikers wil aanzetten tot een bewuste heroverweging van de mobiliteit om de druk op de openbare ruimte te beperken;

Overwegende de aantrekkingskracht van de stad Brussel en haar commerciële dynamiek, die veel winkelend publiek te voet, per fiets, met het openbaar vervoer en met de auto aantrekt, is het noodzakelijk de rotatie van de parkeerplaatsen op straat te verbeteren en het gebruik van off-street parkings te bevorderen, teneinde de handelswijken te steunen;

Overwegende dat het reglementeren van het hele grondgebied van de stad dus nuttig en noodzakelijk is;

Overwegende dat een rationalisatie van de sectoren en zones het parkeerreglement leesbaarder maakt;

Overwegende dat een aanpassing van het reglement van de Stad Brussel inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg van 26 maart 2018 aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk is;

Gelet op het advies van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap (Parking.brussels) van 30 november 2021

Op voorstel van het College van burgemeester en schepenen:

**BESLUIT:**

Het reglement in beraadslaging genomen door de gemeenteraad van 26 maart 2018 wordt vervangen als volgt:

## TITEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

### HOOFDSTUK I. - TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

#### Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

#### Artikel 2.

Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats zoals gedefinieerd in de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

Het reglement is van toepassing op alle weggebruikers van de openbare weg en openbare plaats met uitzondering voor de bestuurders van prioritaire voertuigen en de voertuigen gebruikt in het kader van een dringende opdracht om een zending van openbare dienst te verzekeren.

Het hieronder beschreven parkeerreglement geeft recht op parkeren op de gemeentewegen, maar niet op één of ander veiligheidstoezicht op de geparkeerde voertuigen.

De Stad Brussel kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade of verlies / diefstal van de geparkeerde voertuigen.

### HOOFDSTUK II. - DEFINITIES



## Artikel 3.

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

## 1° Administratie:

De Stad Brussel;

## 2° Parkeeragentschap:

het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

## 3° Vrijstellingskaarten:

de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij deze vrijstellingskaarten "virtueel" zijn;

## 4° Parkeerschijf:

de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

## 5° Bedrijven en zelfstandigen:

de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de Stad Brussel. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 1:5 van het Wetboek van Vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;

## 6° Onderwijsinstelling:

elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomens gerelateerde tarieven hanteren, gevestigd op het grondgebied van de Stad Brussel;

## 7° Gezin:

het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van samenstelling gezin;

## 8° Bevoegde minister:

de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit;

## 9° Ordonnantie:

de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen;

## 10° Parkeerperiode:



periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de start van de gereguleerde periode conform de bepalingen zoals vastgesteld in het 'aanvullend politiereglement van 29 april 2013 inzake de gemeente - en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode;

11° Bedrijfsvervoersplan:

het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

12° Schoolvervoersplan of gelijkwaardig:

het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

13° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf:

tweede verblijf op het grondgebied van de Stad Brussel waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;

14° Parkeersector en deelsector:

de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en haar latere wijzigingen;

15° Parkeerrecht:

parkeertijd toegestaan door ofwel de aanschaf van het gratis kwartier (15'), door betaling aan de parkeerautomaat of door elke andere vorm van elektronische betaling of door het plaatsen van een geldige parkeerschijf in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

16° Gebruiker:

de eigenaar van het kenteken van het motorvoertuig, zoals ingeschreven bij de 'Dienst Inschrijvingen Voertuigen' (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV), dat een parkeerplaats inneemt;

17° Gedeelde voertuigen (autodelen):

de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operators van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan;

18° Gereguleerde zones:

de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en hun latere wijzigingen;

19° Retributie:

bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

20° Politiezone:



De politiezone Brussel Hoofdstad-Elsene;

21° Zone:

een geheel van straten waarin een specifiek parkeerreglement van toepassing is en waarvan het begin of de toegang en het einde worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid werd gegeven zoals voorzien door artikel 65.5 van de wegcode.

Herhalingsborden binnenin de zone zijn niet verplicht en dienen uitzonderlijk te blijven;

22° Elektrisch oplaadstation:

Infrastructuur bedoeld voor het opladen van één of meerdere elektrische voertuigen. Het oplaadstation beschikt over minstens één oplaadpunt voorzien van een stopcontact;

23° Aansluiting:

De fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met een elektrisch oplaadstation, zoals gedefinieerd in punt 22° van dit reglement, met het oog op het opladen van het elektrisch voertuig;

24° Verbinding:

De elektronische identificatie met het oog op het opladen van dit voertuig of het betalen van een rotatietarief aan de exploitant van de infrastructuur bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;

25° Autocar:

Elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht (8) zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals gedefinieerd in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

## TITEL II. DE GERELEMENTEERDE ZONES

### HOOFDSTUK I. – TYPES ZONES

#### Artikel 4.- Rode zone

##### §1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur.

##### §2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- € 0,50 voor het eerste half uur;
- € 1,50 voor het tweede half uur;
- € 3,00 voor het tweede uur;

##### §3 . Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

##### §4. Forfaitaire retributie



In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 25,00 per parkeerperiode.

#### §5. Bijzondere uurregeling.

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden.

Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

#### §6. Vrijstellingskaarten.

Onder voorbehoud van wat bepaald is in artikel 39, §1 en §2 van de Ordonnantie 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen, zijn de vrijstellingskaarten niet geldig in de rode zone.

### Artikel 5.- Grijs zone

#### §1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een grijze zone is 4uur en 30 minuten.

#### §2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur;
- 3 euro voor het derde uur;
- 3 euro voor het vierde uur;
- 1,50 euro voor het laatste halfuur.

#### §3. Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

#### §4. Forfaitaire retributie

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duur van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 25,00 per parkeerperiode.

#### §5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

#### §6. Vrijstellingskaarten



In de grijze zone zijn de vrijstellingskaarten geldig zoals bepaald in artikel 22 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de geregementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

## Artikel 6.- Groene zone

### §1. Uurregeling

De parkeertijd in een groene zone is niet beperkt in de tijd.

### §2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- € 0,50 voor het eerste half uur;
- € 0,50 voor het tweede half uur;
- € 2,00 voor het tweede uur;
- € 1,50 voor elk bijkomend uur;

### §3. Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen in de toegelaten parkeertijd indien een betalend parkeerrecht wordt genomen.

### §4. Forfaitaire retributie

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duur van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 25,00 per parkeerperiode.

### §5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de geregementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de geregementeerde periode zoals vastgesteld in het 'aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

### §6. Vrijstellingskaarten

In overeenstemming met artikel 39 van de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen zijn de vrijstellingskaarten geldig in de groene zone.

## Artikel 7.- Blauwe zone

### §1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een blauwe zone is 2uur.

### §2. Bedrag

Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd mits gebruik van een parkeerschijf.



### §3. Forfaitaire retributie

In geval van overschrijding van de toegelaten parkeertijd of wanneer de parkeerschijf die de tijd aanduidt zich niet aan de binnenzijde van de voorruit of vooraan het voertuig bevindt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 25 per parkeerperiode.

### §4. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

### §5. Vrijstellingskaarten

In de blauwe zone zijn de vrijstellingskaarten geldig conform de bepalingen opgenomen in artikel 39 van de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen.

## Artikel 8.- Evenementenzone

### §1. Uurregeling

De maximale parkeertijd in een evenementenzone is 4uur en 30 minuten.

### §2. Retributiebedrag

De retributie verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

- € 5,00 voor het eerste half uur;
- € 5,00 voor het tweede half uur;
- € 10,00 voor het tweede uur;
- € 10,00 voor het derde uur;
- € 10,00 voor het vierde uur;
- € 5,00 voor het laatste halfuur;

### §3. Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

### §4. Forfaitaire retributie

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duur van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 50,00 per parkeerperiode.

### §5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.



## §6. Vrijstellingskaarten

In overeenstemming met de bepalingen van artikel 33 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zijn enkel de vrijstellingskaarten ‘buurtbewoner’, ‘autodelen’, ‘zorgverlener van dringende medische hulp’, ‘medische zorgverlener aan huis’, ‘professioneel’ en ‘persoon met een handicap’ geldig in de evenementenzone.

## Artikel 9. Leveringszone

### §1. Retributiebedrag

Een forfaitaire retributie van € 100,00 per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9a zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met het onderbord ‘betalend behoudens levering’ met precisering van de duur van de gereglementeerde parkeertijd.

Het bedrag van de forfaitaire retributie van € 100,00 wordt aangegeven met behulp van een informatiebord.

### §2. Uurregeling

De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeersborden.

## §3. Vrijstellingskaarten

Onder voorbehoud van de bepalingen opgenomen in artikel 39, §1 van de Ordonnantie 22 januari 2009 houden de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen, zijn de vrijstellingskaarten niet geldig in de leveringszone.

## §4. Tijdsduur

De duur van het gebruik van een parkeerplaats in de leveringszone is beperkt tot de tijd nodig om goederen in of uit te laden of personen in of uit te laten stappen.

## Artikel 10.- Zone ‘voorbehouden parkeerplaats’

### §1. Retributiebedrag

De forfaitaire retributie voor parkeren zonder de aanwezigheid van een geldig parkeerrecht / plaatsing van de passende vrijstellingskaart in dit type zone bedraagt € 25,00 per parkeerperiode.

### §2. Tijdsduur

De duur van het parkeren in de zone ‘voorbehouden parkeerplaats’ is niet beperkt in de tijd.

## Artikel 11.- ‘Kiss & Ride’ zone

### §1. Uurregeling

Het parkeren is gratis gedurende de maximaal toegestane parkeertijd. Deze wordt aangegeven met de daartoe bestemde verkeersborden.

### §2. Retributiebedrag

Bij overschrijding van de maximaal toegelaten parkeertijd hernomen op de verkeertekens wordt een forfaitaire retributie toegepast van € 100,00 per parkeerperiode.

## §3. Vrijstellingskaarten



Onder voorbehoud van wat bepaald is in artikel 39, §1 van de Ordonnantie 22 januari 2009 houden de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen, zijn de vrijstellingskaarten niet geldig in de 'kiss&ride' zone.

## Artikel 12.- Zone 'elektrisch laden'

### §1. Uurregeling

Parkeren in zones 'elektrisch opladen' is gratis mits de gebruiker van het betrokken voertuig het voertuig fysiek aansluit of heeft aangesloten aan de laadpaal en verbonden is met de provider zoals opgenomen in de definities in artikel 3, 22°, 23° en 24° van dit reglement.

### §2. Retributiebedrag

De gebruikers van een niet-elektrisch voertuig of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt/staat zonder fysieke aansluiting of verbinding met de provider zoals opgenomen in de definities in artikel 3, 23° en 24° van dit reglement, zijn per parkeerperiode onderworpen aan een forfaitaire retributie van € 50,00.

### §3. Vrijstellingskaarten

Onder voorbehoud van wat bepaald is in artikel 39, §1 van de Ordonnantie 22 januari 2009 houden de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en zijn wijzigingen, zijn de vrijstellingskaarten niet geldig in de zone 'elektrisch laden'.

### §4. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het 'aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen' aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

## Artikel 13. – Zone Autocars

### 13.1 – Zone 'Drop&Ride'

#### §1. Uurregeling

Autocars mogen gratis parkeren in de zone 'Drop&Ride' gedurende het tijdsvenster aangegeven op het daartoe voorziene verkeersborden.

#### §2. Forfaitaire retributie

Bij overschrijding van het tijdsvenster dat aangegeven is op het daartoe voorziene verkeersteken of ingeval van afwezigheid van een dergelijk verkeersteken, is een forfaitaire retributie van € 50,00 per parkeerperiode verschuldigd, wanneer het voertuig langer stilstaat dan noodzakelijk voor het in- of uitstappen van personen of laden en lossen van dingen.

### 13.2 – Zone 'Wait&Ride'

#### §1. Uurregeling

De maximale parkeertijd van Autocars in een zone Wait&Ride is 4uur en 30 minuten.

#### §2. Retributiebedrag

De retributie in de 'Wait&Ride' zone bedraagt :



- € 1,00 per 15 minuten;

### §3. Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

### §4. Forfaitaire retributie

Ingeval van overschrijding van de toegelaten parkeertijd door een autocar wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 50,00 per parkeerperiode.

### §5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan in kennis gesteld.

## Artikel 14. – De ‘Vrachtwagen zone’

### §1. Uurregeling

Het parkeren in de zone ‘Vrachtwagen’ is niet beperkt in de tijd.

### §2. Retributiebedrag

De retributie in de ‘Vrachtwagen’ zone bedraagt :

- € 0,50 per 1 uur;

### §3. Gratis parkeren

Het is mogelijk om één (1) kwartier gratis te parkeren per parkeerperiode mits de aanvang van de parkeerperiode wordt geregistreerd ofwel aan de parkeerautomaat of op elektronische wijze door middel van de invoering van het kenteken van het voertuig.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

### §4. Forfaitaire retributie

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of bij overschrijding van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van € 50,00 per parkeerperiode.

### §5. Bijzondere uurregeling

In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten kan de gereglementeerde periode zoals vastgesteld in het ‘aanvullend reglement van 20/12/2021 inzake de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel en zijn wijzigingen’ aangepast worden. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt hiervan



in kennis gesteld.

## HOOFDSTUK II. – BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN

### Artikel 15. – Betalend parkeren

§1. Het tarief en de uurregeling die van toepassing is op de parkeerplaats in de desbetreffende ‘betalende zone’ wordt aangegeven op de parkeerautomaat of het desbetreffende informatiebord.

§2. De retributie is op voorhand verschuldigd vanaf het ogenblik dat het voertuig geparkeerd is en wordt betaald door middel van debetkaarten, kredietkaarten, prepaidkaarten, SMS en APP systemen zoals aangegeven op de parkeerautomaat of op de informatieborden die de van toepassing zijnde tarieven en betaalprocedure via SMS en APP aangeven. De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeertijd, waarvan de duur overeenstemt met het betaald bedrag.

§3. Het betalend parkeren is ook van toepassing op voertuigen die geparkeerd staan voor de oprit / garage van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die oprit / garage is aangebracht.

§4. Als de dichtstbijzijnde parkeerautomaat buiten gebruik is, zal de gebruiker de volgende naburige parkeerautomaat gebruiken of gebruik maken van de betaalprocedure via SMS en APP.

Het gebruik van de parkeerschijf (blauwe schijf – 2uur gratis parkeren) is maar toegestaan als de 2 naburige parkeerautomaten eveneens buiten gebruik zijn. Dit gebruik gebeurt conform de regels van artikel 27.1 van de Wegcode (KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg).

§5. Wanneer de beheerder van de parkeercontrole (Cel Parkeren van de Stad Brussel) vaststelt dat er geen enkel parkeerrecht werd betaald of dat de in functie van de zone gekochte parkeertijd conform §2 is overschreden zal de keuze voor de forfaitaire retributie worden weerhouden.

Een uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie zal worden verstuurd naar het adres van de titularis van de kentekenplaat overeenkomstig de inschrijving bij de ‘Dienst Inschrijvingen Voertuigen’ (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV).

§6. De voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, kunnen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de betalende parkeerplaatsen van de grijze-, groene- en evenementenzone evenals op de plaatsen in de blauwe zone, op voorwaarde dat de specifieke kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode duidelijk volledig zichtbaar en leesbaar werd aangebracht aan de voorzijde van het voertuig.

## HOOFDSTUK III. – BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE INNINGSPROCEDURE VAN DE FORFAITAIRE RETRIBUTIE

### Artikel 16.- Inningsprocedure

§1. Bij het niet naleven van een van de bepalingen opgenomen in dit reglement zal een uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie naar het adres van de titularis van het kenteken worden gestuurd, overeenkomstig de inschrijving bij de ‘Dienst Inschrijvingen Voertuigen’ (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV).

§2. Er wordt een termijn van maximaal 10 kalenderdagen vastgelegd voor de betaling / vereffening van deze forfaitaire retributie.

Bij ontstentenis van de volledige betaling van de forfaitaire retributie binnen deze vastgestelde termijn zal er een aanmaning zonder kosten naar de debiteur worden verzonden.

Een nieuwe termijn van 10 kalenderdagen, te rekenen vanaf datum van verzending, wordt aan de debiteur toegestaan voor vereffening van de forfaitaire retributie.

§3. Vervolgens zal er, steeds in het geval van niet-betaling binnen de gestelde bijkomende termijn, een ingebrekestelling met aanmaning tot betaling per aangetekend schrijven worden verzonden aan de debiteur. Een bedrag van € 15,00 voor de administratieve kosten worden de debiteur aangerekend.

In geval van niet-betaling binnen de termijn van 10 kalenderdagen volgend op de ingebrekestelling, zal er een dwangbevel worden afgeleverd door de Stadsontvanger belast met de invordering. Dit dwangbevel zal door het College van Burgemeester en Schepenen



gevisieerd worden en uitvoerbaar worden verklaard, op basis van artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet. Het dwangbevel wordt betekend bij Deurwaardersexploot met bevel tot betaling.

§4. De debiteur kan binnen de maand, na betekening van het dwangbevel, een gerechtelijk beroep aantekenen tegen de forfaitaire retributie / schuld.

Ongeacht het feit of een beroep werd ingesteld, heeft de Stad het recht om in het geval van niet-betaling binnen de bovenvermelde termijn, de schuld in te vorderen.

§5. Met inbegrip van de administratieve kosten, zijn alle kosten, rechten en voorschotten die in iedere fase van de invordering van de verschuldigde bedragen worden gemaakt, ten laste van de debiteur. Deze kosten, rechten en voorschotten worden berekend in overeenstemming met het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen.

§6. In overeenstemming met artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de forfaitaire retributie verschuldigd door de houder van het kenteken overeenkomstig de inschrijving bij de 'Dienst Inschrijving Voertuigen' (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV).

### TITEL III. – BEPALINGEN BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE VRIJSTELLINGSKAARTEN

#### Artikel 17.- De gemeentelijke vrijstellingskaarten

De volgende gemeentelijke vrijstellingskaarten worden op aanvraag door de Stad Brussel uitgereikt:

1. Gemeentelijke parkeerkaart A – Buurtbewoner
2. Gemeentelijke parkeerkaart B – Professioneel
3. Gemeentelijke parkeerkaart C – Bezoekers

#### Artikel 18.- Algemene voorwaarden van de gemeentelijke vrijstellingskaarten

§1. De gemeentelijke vrijstellingskaarten worden beheerd en gecontroleerd door een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig.

In afwijking van het bovenstaande, worden gemeentelijke vrijstellingskaarten van andere gemeenten van het type vignet aanvaard in de straten die vermeld staan in een overeenkomst gesloten tussen de Stad Brussel en één of meerdere aangrenzende gemeenten. Dit vignet moet op een goed zichtbare wijze worden geplaatst op de binnenkant van de voorruit zodat zij leesbaar is in haar geheel voor de controleagent.

Indien dit niet het geval is, heeft de vrijstellingskaart geen enkele waarde en is de opgelegde retributie verschuldigd.

§2. De gemeentelijke vrijstellingskaarten die worden toegekend bij een eerste aanvraag of deze waarvan de hernieuwing / verlenging wordt gevraagd na einddatum van hun geldigheid, worden slechts effectief de dag volgend op hun registratie.

§3. Zolang de gemeentelijke vrijstellingskaart niet effectief is, kan de titularis geen enkel recht invoeren dat aan deze gemeentelijke vrijstellingskaart is verbonden.

§4. De Stad Brussel is niet wettelijk verplicht u te herinneren aan de vervaldatum van uw vrijstellingskaart. Elk verzoek tot verlenging kan ten vroegste 30 werkdagen bij het gemeentebestuur worden ingediend en het verdient de voorkeur om het uiterlijk 5 werkdagen voor het verstrijken van de vorige vrijstellingskaart in te dienen.

§5. Wanneer de Stad Brussel een maatregel neemt waarbij een gemeentelijke vrijstellingskaart wordt geschrapt, zal de registratie van de titularis van wie de gemeentelijke vrijstellingskaart werd geschrapt binnen de 8 dagen na kennisgeving van de genomen maatregel worden gewist in de kentekendatabase.

§6. De gemeentelijke vrijstellingskaart is uitsluitend geldig voor het kenteken en de sector(en) toegewezen bij de registratie. De wijziging van een kenteken gedurende de geldigheid van de parkeerkaart, gebeurt slechts na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze verandering rechtvaardigen.

§7. Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- a) Voertuigen van 3,5 ton en meer;



b) Voertuigen minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):

- Takelwagen;
- Landbouwmateriaal (waaronder quad);
- Industrieel materiaal;
- Trekkers;
- Kentekenplaten bestemd voor “proefritten” die beginnen met “ZZ”;

§8. De gemeentelijke vrijstellingskaart zal maar worden toegekend na de betaling van het volledig verschuldigde bedrag van de desbetreffende gemeentelijke vrijstellingskaart en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenning-voorwaarden en hiervan het bewijs heeft bezorgd.

Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan.

§9. Het gebruik van de gemeentelijke vrijstellingskaart geeft een welbepaald recht op parkeren – naargelang het type van gemeentelijke vrijstellingskaart – conform de bepalingen van onderhavig gemeentelijk reglement.

Dit welbepaald recht op parkeren bestaat echter slechts in de mate van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen.

Het ontslaat in geen enkel geval de titularis van de gemeentelijke vrijstellingskaart de naleving van de bepalingen van de wegcode (KB 01.12.1975) te respecteren.

De Stad Brussel trekt van rechtswege de vrijstellingskaarten in waarvan de toekenning-voorwaarden niet meer vervuld zijn.

§10. De gemeentelijke vrijstellingskaarten zijn niet geldig in de rode zone.

§11. In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, kunnen de gemeentelijke vrijstellingskaarten van andere gemeenten erkend worden op het grondgebied van de Stad Brussel.

§12. De Stad Brussel behoudt zich het recht voor om het aantal geldige gemeentelijke vrijstellingskaarten op zijn grondgebied te beperken.

#### Artikel 19.- Gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

##### §1 Algemene regels van toepassing op de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner kan enkel worden toegekend aan natuurlijke personen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

1°/ natuurlijke personen ingeschreven in het bevolkingsregister van de Stad Brussel of in het wachtregister.

2°/ natuurlijke personen die over een buitenlands kenteken beschikken en die gedomicilieerd zijn in de Stad Brussel en dit gedurende de periode van aanvraag van inschrijving van het voertuig bij het DIV (FOD Mobiliteit en Verkeer – Dienst Inschrijvingen Voertuigen) voor een maximumtermijn van 3 maanden ingaande op de dag na inschrijving in het bevolkingsregister. Dit voorschrift is niet van toepassing op de personen die vallen onder de uitzonderingen opgesomd in artikel 3, §2 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

3°/ aan de natuurlijke personen die beschikken over een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de Stad Brussel.

4°/ aan de natuurlijke personen die gedomicilieerd zijn bij de Stad Brussel en die een bijzondere behoefte hebben met betrekking tot parkeren van een voertuig in het kader van een autodeelsysteem voor particulieren en dat erkend is door Brussel Mobiliteit.

##### §2 Kenmerken van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

1°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner heeft slechts betrekking op één nummerplaat en er kan slechts één gemeentelijke vrijstellingskaart A - Bewonerskaart per voertuig worden afgeleverd.

Een uitzondering op deze regel wordt toegestaan voor een voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren, op voorwaarde dat het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee (2) gedomicilieerd moeten zijn binnen één of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk



Gewest.

2°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner is geldig binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzones die zich bevinden binnen de grenzen van de hun toegewezen parkeersector.

### §3 Aanvraagmodaliteiten van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

De kandidaat-titularis (aanvrager) van de gemeentelijke vrijstellingskaart A - Buurtbewoner moet aantonen dat het bij het Dienst Inschrijvingen Voertuigen (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV) ingeschreven voertuig op zijn naam staat en dat hij / zij er permanent over beschikt, conform de bepalingen van het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 met betrekking tot de gemeentelijke vrijstellingskaart, behalve wanneer het voertuig gebruikt wordt in een autodeelsysteem voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit en waarbij minstens twee van deze gebruikers gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Hiervoor legt de kandidaat-titularis de volgende documenten voor:

- de identiteitskaart van de kandidaat-titularis of een volmacht met een kopie van de identiteitskaart van de kandidaat-titularis / aanvrager als deze niet zelf kan komen.
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij het de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (FOD Mobiliteit & Vervoer – DIV), waarbij het bewijs wordt geleverd dat het voertuig op zijn naam is ingeschreven of dat hij er bestendig over beschikt of eigenaar van is.
- voor een leasingvoertuig, het bewijs van deze leasing waarin de naam van de kandidaat-titularis uitdrukkelijk is vermeld.
- voor een firmawagen, een attest van de werkgever / firma dat bevestigt dat de kandidaat-titularis de enige gebruiker is van het voertuig.
- voor een voertuig van een derde persoon, moet de kandidaat-titularis een kopie voorleggen van de verzekeringspolis die aangeeft dat de kandidaat-titularis de hoofdbestuurder is van het voertuig.
- voor een voertuig dat wordt ingeschreven in het kader van een autodeelsysteem voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit, het formulier / attest uitgegeven door het Parkeeragentschap.
- voor een voertuig van een buitenlandse kandidaat-titularis met een buitenlands kenteken en die ingeschreven is in het bevolkingsregister of vreemdelingen-register, een attest van inschrijving van het voertuig bij de Dienst Inschrijvingen Vervoer (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV).

### §4 Tarieven van de gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner

Voor de Gemeentelijke vrijstellingskaart A – Buurtbewoner gelden de volgende tarieven:

- 1ste kaart Buurtbewoner: € 10,00 voor 1 jaar (artikel 19, §1, 1° & 2°);
- 2de kaart Buurtbewoner: € 110,00 voor 1 jaar (artikel 19, §1, 1°);
- Vrijstellingskaart 2de verblijf: € 250,00 voor 1 jaar (artikel 19, §1, 3°).

## Artikel 20.- Gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel

### §1. Algemene regels van toepassing tot de gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel

1°/ De gemeentelijke vrijstellingskaart B – wordt uitgereikt aan de volgende categorieën van gebruikers:

a) aan ondernemingen en zelfstandigen, met name aan de persoon of de onderneming met de maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de Stad Brussel.

Met 'persoon' wordt de houder van een vrij beroep of een zelfstandige bedoeld.

Met 'onderneming' wordt elke rechtspersoon bedoeld, ongeacht zijn statuut, in het bijzonder de vennootschappen opgenomen in artikel 1:5 van het Wetboek van Vennootschappen en verenigingen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die beoogd worden door de Wet op de temporaliën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de instellingen voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad die beoogd worden door de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de liefdadigheidsinstellingen en de VZW's.

b) aan onderwijsinstellingen, met name elke onderwijsinstelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomens-gerelateerde tarieven hanteren, en die gelegen zijn op het grondgebied van de Stad Brussel.



Als het personeelslid van een onderwijsinstelling of kinderdagverblijf werkzaam is in meerdere scholen of kinderdagverblijven, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke deze gesitueerd zijn.

c) aan de politieagenten van de politiezone Brussel-Elsene werkzaam op het grondgebied van de Stad Brussel.

Als het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere politie-commissariaten, dan is vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de commissariaten gesitueerd zijn.

d) Aan de personeelsleden van de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties die gelegen zijn op het grondgebied van de Stad Brussel.

2°/ De aanvraag van een professionele vrijstellingskaart voor de rechtspersonen bedoeld onder punt 1° moet ingediend worden door de werkgever / bestuurder van de onderneming.

De aanvraag van een professionele vrijstellingskaart voor een parkeersector die wordt ingediend door een natuurlijke persoon met een zelfstandig of vrij beroep, door de leidinggevende van de hierboven onder a) vermelde rechtspersonen of dienst, of door een vertegenwoordiger moet vergezeld zijn van een goedgekeurd school- of bedrijfsvervoerplan of een goedgekeurd equivalent.

Voor ondernemingen met meer dan vijftientig (25) werknemers moet de aanvraag van vrijstellingskaarten voor een parkeersector vergezeld zijn van een bedrijfsvervoersplan of goedgekeurd equivalent.

3°/ De vrijstellingskaart B - professioneel is geldig binnen de blauwe, groene en grijze zones en binnen de evenementenzones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector.

4°/ De kandidaat-aanvrager van de gemeentelijke vrijstellingskaart B – Professioneel, zoals vastgesteld hierboven moet aantonen dat het bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV) ingeschreven voertuig op zijn naam staat of is ingeschreven op de rechtspersoon en dat hij / zij er permanent over beschikt, conform de bepalingen van het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart.

Hiervoor legt de kandidaat-titularis van een gemeentelijke parkeerkaart B de volgende documenten voor:

- de identiteitskaart van de kandidaat-titularis of een volmacht met de identiteitskaart van de kandidaat-titularis / aanvrager als deze niet zelf kan komen.  
Deze volmacht heeft geen specifieke vorm maar moet verplicht de naam en voornaam van de persoon bevatten.
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij het Dienst Inschrijvingen Voertuigen (FOD Mobiliteit & Vervoer - DIV).
- Voor zelfstandigen en werknemers die werkzaam zijn voor een derde onderneming (zoals bijvoorbeeld consultants), waarvan de zetel gelegen is op het grondgebied van de Stad Brussel: een attest van het bedrijf waarvan de zetel gelegen is op het grondgebied van de Stad Brussel dat stelt dat de zelfstandige of werknemer in kwestie voor dit bedrijf werkt middels een dienstovereenkomst, met vermelding van de duur van deze overeenkomst met een minimum looptijd van 1 jaar.
- voor een leasingvoertuig: de leasingovereenkomst.
- de statuten van de onderneming of een uittreksel van het Belgisch Staatsblad in het geval de eigenaar van het voertuig de zaakvoerder of een bestuurder is van de onderneming.

## §2. Tarieven

De tarieven van de vrijstellingskaarten “professioneel” zijn:

1°/ Voor de gebruikers bedoeld in §1, punt 1, a) voor één parkeersector:

- Voor elk van de eerste vijf (5) kaarten:  
€ 200,00 voor 1 jaar;
- Voor de zesde (6) tot en met de twintigste (20) kaart:  
€ 300,00 voor 1 jaar;
- Voor de eenentwintigste (21) tot en met de dertigste (30) kaart:  
€ 600,00 voor 1 jaar;



- Vanaf de eenendertigste (31) kaart:  
€ 800,00 voor 1 jaar;

2°/ voor de gebruikers bedoeld onder §1, punten b) en c):

€ 75,00 per jaar per vrijstellingskaart;

3°/ voor de gebruikers bedoeld in §1, punt 1, d):

€ 200,00 per jaar per vrijstellingskaart;

## Artikel 21.- Gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoeker

### §1 Algemene regels van toepassing tot de gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoeker

- a) Begunstigde: kunnen genieten van de vrijstellingskaart C - bezoeker, de bezoekers van een gezin ingeschreven bij de Stad Brussel. De gemeentelijke vrijstellingskaart C – bezoeker wordt uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen op voorlegging van de identiteitskaart.
- b) De vrijstellingskaart C – bezoeker wordt per gezin en per jaar voor maximaal 100 perioden van 4 uur en 30 minuten toegekend.
- c) De vrijstellingskaart type C - Bezoekers kan tegelijkertijd door meerdere bezoekers van het gezin worden gebruikt in dezelfde parkeerperiode en dat binnen het maximumaantal van 100 toegestane periodes van 4 uur en 30 minuten.
- d) De vrijstellingskaart C - bezoeker is geldig binnen de blauwe, groene en grijze zones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector.
- e) Gezinnen die over een vrijstellingskaart A – Buurtbewoner beschikken van de Stad Brussel krijgen voor de vrijstellingskaart C – Bezoeker dezelfde parkeersector toegekend en dit in overeenstemming met artikel 46bis of 46ter van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
- f) Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de Stad Brussel die deel uitmaken van een gezin dat over geen enkele vrijstellingskaart “buurtbewoner” beschikt overeenkomstig artikel 51 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, krijgen een parkeersector toegekend overeenkomstig artikel 46bis of 46ter van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

### §2. Tarief

De prijs van de gemeentelijke vrijstellingskaart C – Bezoekers bedraagt € 2,50 per periode van 4u30 minuten.

## Artikel 22.- Inwerkingtreding

Huidig reglement treedt in werking op 1 mei 2022 en vervangt het ‘reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg’ dat werd goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 26 maart 2018.

## OVERGANGSBEPALINGEN

De gemeentelijke parkeerkaarten die werden aangekocht conform de bepalingen van het ‘Reglement inzake de gemeentepolitiek betreffende het parkeren op de openbare weg van 26 maart 2018 voor het in voege treden van onderhavig reglement blijven geldig voor de resterende tijdsduur.

Bijlagen :

[Kaart van de zones \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)